

Valencia acoge la conmemoración del duelo Kárpov-Kásparov 25 años después

► El enfrentamiento se enmarca dentro del conjunto de actos que reivindican la ciudad como cuna del ajedrez moderno

SERGIO GÓMEZ VALENCIA

■ En 1984, Gary Kaspárov y Anatoli Kárpov disputaron el primer duelo por el campeonato mundial de ajedrez. Un encuentro épico que duró 48 partidas y 6 meses, y que se cerró en tablas. Era el comienzo de una rivalidad furiosa entre dos de los mejores ajedrecistas de la historia, que se conmemorará entre los días 21 y 25 de septiembre con un nuevo duelo entre los dos rusos. El enfrentamiento consistirá en doce partidas, cuatro de ellas semirrápidas y ocho rápidas y se enmarca también dentro del acto Valencia, cuna del ajedrez moderno, a cuyo comité organizador recibió ayer, junto con Kárpov, Rita Barberá.

El ajedrecista agradeció en el ayuntamiento «la bienvenida cordial» recibida y mostró su satisfacción por el hecho de que haya sido ésta la ciudad finalmente escogida, entre la gran pugna internacional por acoger el evento. El ruso también vaticinó «un éxito rotundo, que verán más de 10 millones de personas, gracias a la retransmisión de la partida por internet» en un evento que, según él, «será muy importante para el mundo del ajedrez».

Por su parte, la alcaldesa también hizo hincapié en la condición de Valencia como determinante en el transcurso del ajedrez moderno, en relación al hecho de que fue en ella donde, en el siglo XV, se dotó de nuevas reglas a la disciplina, convirtiéndola en un deporte mucho más dinámico y moderno, en base a una reciente investigación del periodista José Antonio Garzón.

Según Barberá, sin la aportación valenciana, «el ajedrez habría muerto». Precisamente eso es lo que reivindica la organiza-

Desde 1984, los dos rusos han sido los protagonistas de una de las rivalidades más fuertes dentro del mundo del deporte

Varios estudios demuestran que fue en Valencia donde se configuraron las normas modernas de esta disciplina

ción «Valencia, cuna del ajedrez moderno» que intenta promocionar sus postulados con este enfrentamiento. Kárpov, por su lado, es uno de los muchos profesionales del ajedrez que apoyan las tesis del origen valenciano de la disciplina.

Tras la decisión polémica de suspender el campeonato de 1984, que acabó en tablas, Kaspárov se impuso de manera consecutiva en los siguientes duelos por el título mundial, destronando al maestro Kárpov. Sumando las victorias conseguidas en todos los duelos, Kaspárov avanza a su homólogo por dos (21-19). 104 partidas entre ambos terminaron en tablas. A pesar de que Kárpov es el jugador que más torneos ha ganado en la historia (170), Kaspárov consiguió ser líder en las listas mundiales desde 1985 hasta su retirada oficial, en marzo de 2005. Tras un encierro en la cárcel por su activismo de oposición al régimen de Putin, el ajedrecista vuelve a enfrentarse al mismo hombre con el que decidió terminar su carrera, a pesar de la antipatía mutua y pública profesada entre ambos. Tras el duelo de Valencia, los campeones mundiales iniciarán una gira de enfrentamientos por varias ciudades del mundo, para promocionar un deporte que aumenta su repercusión.



La alcaldesa, Rita Barberá, con el ajedrecista Kárpov y el edil de Deportes. LEVANTE-EMV

DOS AÑOS DE GRANDES EVENTOS

De la Copa del América al Open de Tenis

► La celebración del Copa del América en Valencia marcó un antes y un después en la realización de los llamados grandes eventos en la ciudad, o lo que es lo mismo que desde el consistorio se ha promovido la realización de los mismos para consolidar el atractivo turístico. Las primeras competiciones tuvieron lugar en 2006 con las pruebas de la Copa de la Louis Vuitton o llamadas también prerregatas y después le siguieron las pruebas de la Copa del América en las aguas del puerto de Valencia.

El año 2008 fue el de otros grandes eventos en la ciudad como fue la celebración del Campeonato del Mundo de Atletismo en el pabellón del Luis Puig, en marzo, y la celebración de la primera carrera de Fórmula 1 en el circuito urbano en agosto del año pasado que volverá a repetirse este próximo mes. Otros eventos de menor repercusión que estos han sido el Concurso de Hípica que tuvo lugar en la Ciudad de las Artes y las Ciencias y en cuyos terrenos ya tuvo lugar un campeonato de balonmano playa, que originó notable polémica por dejar de lado la playa. Y sin ir más lejos, el próximo mes de octubre el interior del Ágora acogerá un Open de Tenis con figuras del

mundo de la raqueta. Los eventos deportivos que se han celebrado han tenido una buena respuesta de público y de ingresos, pero al Ayuntamiento de Valencia le ha fallado una gran prueba deportiva aérea, como era la que organiza la firma Red Bull y calificada como la Fórmula 1 del aire. Las negociaciones no llegaron a buen puerto. La alcaldesa y los responsables municipales hablaron de que Valencia podría acoger las grandes pruebas del mar, de tierra y del aire pero está última no llegó a realizarse. Otro de los objetivos sin alcanzar ha sido una final de fútbol de la Champions, aunque Valencia acogió la de la última Copa del Rey. LEVANTE-EMV VALENCIA

Barberá rechaza la solución para la V-21 pero espera una consensuada

► El concejal de Circulación dice que el problema se origina en el interior del paso inferior

PACO VAREA VALENCIA

■ La alcaldesa de Valencia, Rita Barberá, desestimó ayer la propuesta del Ministerio de Fomento de prolongar 250 metros el tercer carril de superficie de la V-21 como solución a los problemas de tráfico en el túnel abierto hace escasas semanas. El ministro José Blanco se la transmitió en una carta como respuesta a una suya como publicó ayer Levante-EMV.

Para Barberá y el concejal de Circulación, Alfonso Novo, la alternativa de Fomento es insuficiente pero esperan que si como dice el ministro «los técnicos de su ministerio se ponen en contacto con los del consistorio éstos plantearán una solución que debe pasar por mejorar las condiciones del interior del paso inferior. Si finalmente están en desacuerdo lo ideal es estudiar una solución conjunta».

Novo explicó que el verdadero problema de los atascos nace en el interior del túnel donde de los cuatro carriles se pasan a dos y, finalmente, ya en superficie a uno.

En la carta el ministro agra-

La alcaldesa aprovecha la respuesta del ministro Blanco para decir que con ella se desautoriza a Peralta

dece la eficiente gestión del tráfico del equipo de gobierno local, según dijo Barberá, que incidió en que «es el primer agradecimiento a todo el servicio de tráfico que hemos recibido después de cinco años de obras. Ni siquiera el día de la inauguración hubo palabras del delegado del Gobierno ni de nadie.

Y ante la solución definitiva de Blanco de construir el tercer carril de la V-21 entre el barranco



Dos vehículos circulan por el interior del túnel. FERNANDO BUSTAMANTE

del Carraixet y Valencia para solventar los problemas la alcaldesa no lo desestimó pero dijo que «esa no era la necesidad de ahora».

La alcaldesa agradeció la respuesta del ministro y dijo que «es

una desautorización al delegado del Gobierno. Él creyó que era una pérdida de tiempo pero Peralta no representa a este Gobierno. Él sigue la línea de la vicepresidenta de desprecio a los valencianos».